


NOMBRE DE LA CAMPAÑA		1. CAMPAÑA INICIAL DE SEGURIDAD			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
Fecha Inicio	04/02/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	10:20
Fecha Fin	04/02/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	12:10
Objetivo de la campaña		Campaña de Evaluación del estado inicial de la embarcación, familiarización con el buque y sus equipos así como con los equipos de seguridad a bordo.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		1er Oficial	ALBERTO DÍAZ TORIBIO		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		Marinero	RAQUEL CARRILLO RAMOS		
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	<i>Sergio Pazos</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Juan Rafael Díez</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Carlos Barrio</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Juan Manuel Segarre</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Olga Justicia</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Elena Araque</i>		
		<i>CTN</i>	<i>Daniel Alonso</i>		
		<i>CTN</i>	<i>Fuensanta Riquelme</i>		
		<i>CTN</i>	<i>Carolina Rodríguez</i>		
Tareas Previstas		1	Briefing de Seguridad		
		2	Evaluación del funcionamiento de los equipos		
		3	Comportamiento del buque en la mar		
		4	Checklist y puesta a punto		
		5	Instrucciones a seguir en caso de accidente		
		6	Determinar el punto de reunión en caso de accidente		
Plan de navegación		 <p>Aprox. 15 millas náuticas</p>			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	1. CAMPAÑA INICIAL DE SEGURIDAD			
Horas de navegación prevista	2 h	Combustible necesario	160 l/100 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	No necesario	Unidades	
	Equipo	-	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo	No necesarias	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Este y nordeste 3 a 4, localmente 5 al principio. Marejadilla a marejada. Mar de fondo del este de 1 metro. Algún aguacero al principio.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<i>La embarcación tiene algunas deficiencias técnicas por lo que se encuentra con un pasavante provisional hasta que se subsanen y se pueda conseguir el despacho definitivo.</i>			