

<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		2. CAMPAÑA INICIAL DE SEGURIDAD			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
<b>Fecha Inicio</b>	09/02/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	11:00
<b>Fecha Fin</b>	09/02/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	13:00
<b>Objetivo de la campaña</b>		Campaña de Evaluación del estado inicial de la embarcación, familiarización con el buque y sus equipos así como con los equipos de seguridad a bordo. Evaluación de la embarcación para realizar campañas de monitoreo con el IEO.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		<b>1er Oficial</b>	ALBERTO DÍAZ TORIBIO		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		<b>Marinero</b>	RAQUEL CARRILLO RAMOS		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	<i>Faria Marcos García</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Juan Rafael Díez Bebia</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Carlos Barrio Hervás</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Antonio Martínez Salmerón</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>José Juan Eulogio Ruiz</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Elena Araque Caballero</i>		
		<i>Compás(calibra)</i>	<i>Carlos Bausa Valdés</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Juan Manuel Ruiz Fernández</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Iván Moreno Hernández</i>		
		<i>CTN</i>	<i>Jordi Solé Rebull</i>		
		<i>CTN</i>	<i>Carolina Rodríguez</i>		
<b>Tareas Previstas</b>		1	Compensación del compás magnético		
		2	Ejercicio CI		
		3	Comportamiento del buque en la mar		
<b>Plan de navegación</b>					
		Aprox. 16 millas náuticas			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	2. CAMPAÑA INICIAL DE SEGURIDAD			
Horas de navegación prevista	2 h	Combustible necesario	160 l/100 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	No necesario	Unidades	
	Equipo	-	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo	No necesarias	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Oeste y suroeste 2 a 4 arreciando por la mañana a suroeste 4 a 5, localmente 6. Marejadilla aumentando a marejada, localmente fuerte marejada al final. Mar de fondo del suroeste de 1 metro.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	El buque no dispone de estabilizadores ni ningún otro dispositivo que reduzca el movimiento de balance y cabeceo por lo que sería interesante considerar su instalación en caso de dedicar el buque a actividades turísticas.			