


<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		29. CAMPAÑA MONITOREO DE PARÁMETROS AMBIENTALES			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
<b>Fecha Inicio</b>	16/06/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	9:00
<b>Fecha Fin</b>	16/06/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	14:00
<b>Objetivo de la campaña</b>		Campaña de monitoreo de parámetros ambientales con el ROV "Pluto" de la UPCT. Batimetría del fondo de la Algameca. Detección un pecio.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER		
		<b>1er Oficial</b>	PEDRO BERNAL		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ		
		<b>Marinero</b>	RAQUEL CARRILLO		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	Ana Galceran		
		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio		
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez		
		<i>UPCT</i>	Antonio Guerrero		
		<i>UPCT</i>	Juan Carlos Molina		
		<i>CBA</i>	Antonio Faz Martínez		
		<i>CBA</i>	Javier Henarejos Hernández		
		<i>CBA</i>	Carlos Paula Taigo		
<b>Tareas Previstas</b>					
<b>Plan de navegación</b>					
		7 millas aprox			

<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>	29. CAMPAÑA MONITOREO DE PARÁMETROS AMBIENTALES			
<b>Horas de navegación prevista</b>	5 h	<b>Combustible necesario</b>	320 l / 201 €	
<b>Equipos Necesarios a bordo</b>	<b>Equipo</b>	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	<b>Unidades</b>	2
	<b>Equipo</b>	Aros salvavidas	<b>Unidades</b>	4
	<b>Equipo</b>	Mangueras contra incendios	<b>Unidades</b>	3
	<b>Equipo</b>	Radiobaliza	<b>Unidades</b>	1
	<b>Equipo</b>	Respondedor radar	<b>Unidades</b>	1
<b>Equipos Necesarios externo</b>	<b>Equipo</b>	Maquinilla de popa para fondeo	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Ancla	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	cabos	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Puntal	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
<b>Instalaciones en Puerto</b>	<b>Equipo</b>	No necesarias	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
<b>Víveres, pertrechos, fungibles</b>	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
<b>Lista de sistemas de seguridad necesarios</b>	Los descritos anteriormente.			
<b>Previsión meteorológica</b>	Suroeste 5 a 6, amainando de madrugada a noroeste 2 a 4 y arreciando por la tarde a sur 4 a 5. Fuerte marejada disminuyendo a marejada. Mar de fondo del suroeste de 1 metro.			
<b>Documentación</b>	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
<b>Aviso a Autoridades necesarias</b>	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
<b>Señalización a bordo</b>	<i>Bandera Alfa. No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
<b>Otras consideraciones</b>	<i>Se empieza hacer necesario colocar un toldo o similar para resguardarse del sol. De la misma forma la ubicación de los equipos debería estar colocada bajo un resguardo. El bichero debería contar con un pasacabos. El método para elevar el vehículo con el puntal hace que si hay mala mar el vehículo se balancea y golpea contra la embarcación.</i>			