

<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		3. CAMPAÑA INICIAL DE MONITOREO			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
<b>Fecha Inicio</b>	12/02/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	9:00
<b>Fecha Fin</b>	12/02/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	12:00
<b>Objetivo de la campaña</b>		Evaluación de la embarcación para realizar campañas de monitoreo con el IEO.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		<b>1er Oficial</b>	ALBERTO DÍAZ TORIBIO		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		<b>Marinero</b>	RAQUEL CARRILLO RAMOS		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	<i>Iván Moreno Hernández</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Juan Rafael Diez Bebia</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Carlos Barrio Hervás</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Juan Manuel Ruiz Fernández</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>José Juan Eulogio Ruiz</i>		
		<i>Tripulante</i>	<i>Elena Araque Caballero</i>		
		<i>CTN</i>	<i>Carolina Rodríguez</i>		
<b>Tareas Previstas</b>		1	Comprobación del IEO del estado de la embarcación		
		2	Evaluación para campañas de monitoreo		
		3	Maniobrabilidad del buque		
<b>Plan de navegación</b>					
		Aprox. 8 millas náuticas			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	3. CAMPAÑA INICIAL DE MONITOREO			
Horas de navegación prevista	2 h		Combustible necesario	160 l/100 €
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	No necesario	Unidades	
	Equipo	-	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo	No necesarias	Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Marejada disminuyendo a marejadilla. Temporalmente, mar de fondo del este de 1 metro.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<p>Evaluación del IEO: el espacio en cubierta y en el parque de pesca es adecuado. Puede usarse la mesa de la cocina para trabajar no obstante falta algún espacio de trabajo.</p> <p>Los medios de elevación (grúas, pescantes...) parecen insuficientes para determinada instrumentación de uso común tipo draga, roseta, etc. pero podrían ser adecuados para otros tipos de instrumentación menor.</p> <p>Para el almacenamiento de muestras podrían usarse las bodegas pero indican que el acceso a la misma no es seguro.</p>			