

NOMBRE DE LA CAMPAÑA		6. CAMPAÑA TURISMO. Pesca Deportiva			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
Fecha Inicio	03/03/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	9:00
Fecha Fin	03/03/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	12:00
Objetivo de la campaña		Realizar la actividad deportiva de pesca con la modalidad de curricán.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		1er Oficial	ALBERTO DÍAZ TORIBIO		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		Marinero	JUAN RAFAEL DÍEZ BEBIA		
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio Hervás		
		<i>Tripulante</i>	Sergio Pazos Conde		
		<i>Tripulante</i>	Elena Araque Caballero		
		<i>Tripulante</i>	Iván Moreno Hernández		
		<i>Tripulante</i>	Daniel Carsellé María Dolores		
		<i>UPCT</i>	Federico López-Cerón de Lara		
		<i>UPCT</i>	Andrea Ortiz Clerig		
		<i>UPCT</i>	Hamilton Pemberty Arenas		
		<i>UPCT</i>	Ignacio Moreno López		
		<i>UPCT</i>	Alicia García Medina		
		<i>UPCT</i>	Alex Pardo Antúnez		
<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas				
Tareas Previstas		1	Pesca al curricán a una velocidad de 3 nudos.		
		2	Encuestas al pasaje de valoración de la actividad.		
		3	Mostrar a los turistas la manera de esta modalidad de pesca y aparejo asociado.		
Plan de navegación previsto					
		Aprox. 27 millas náuticas			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	6. CAMPAÑA TURISMO. Pesca Deportiva			
Horas de navegación	3 h	Combustible necesario	240 l / 151 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	Cañas	Unidades	3
	Equipo	Señuelos artificiales	Unidades	6
	Equipo	Hilo de pescar de fluorocarbono	Unidades	
	Equipo	Uillaje propio de pesca para cortar y tensar los hilos	Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo	No necesarias	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Sur 3 a 4 amainando al principio a variable 2 a 3, arreciando por la mañana a suroeste 3 a 4 y por la tarde a 5. Marejadilla aumentando a marejada. Mar de fondo del suroeste de 1 metro, disminuyendo.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos, Licencia de Pesca.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<i>A pesar del lastrado en la embarcación, el movimiento con mar de fondo dificulta la estancia a bordo de parte de la tripulación y pasaje. Se propone la instalación de una hélice a proa para mejorar la maniobrabilidad en puerto para el atraque.</i>			