


<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		33. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
<b>Fecha Inicio</b>	28/06/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	9:00
<b>Fecha Fin</b>	28/06/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	13:00
<b>Objetivo de la campaña</b>		Campaña de recogida de residuos con un dispositivo tipo salabre largado por el costado de estribor con la ayuda del puntal.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER		
		<b>1er Oficial</b>	ALBERTO DÍAZ		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ		
		<b>Marinero</b>	CAROLINA RODRÍGUEZ		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	Ana Ramón Galceran		
<b>Tareas Previstas</b>		1	Largar el dispositivo de recogida por el costado de estribor		
		2	Realizar pasadas en las inmediaciones del puerto de Cartagena donde se visualicen residuos		
		3	Depositar los residuos en puerto		
<b>Plan de navegación</b>					
		8 millas aprox			

<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>	33. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIUDOS			
<b>Horas de navegación prevista</b>	4 h	<b>Combustible necesario</b>	240 l / 151 €	
<b>Equipos Necesarios a bordo</b>	<b>Equipo</b>	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	<b>Unidades</b>	2
	<b>Equipo</b>	Aros salvavidas	<b>Unidades</b>	4
	<b>Equipo</b>	Mangueras contra incendios	<b>Unidades</b>	3
	<b>Equipo</b>	Radiobaliza	<b>Unidades</b>	1
	<b>Equipo</b>	Respondedor radar	<b>Unidades</b>	1
<b>Equipos Necesarios externo</b>	<b>Equipo</b>	Maquinilla de popa para fondeo	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Ancla	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Cabos	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Puntal	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Dispositivo Recogida de Residuos	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
<b>Instalaciones en Puerto</b>	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
<b>Víveres, pertrechos, fungibles</b>	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
<b>Lista de sistemas de seguridad necesarios</b>	Los descritos anteriormente.			
<b>Previsión meteorológica</b>	Nordeste 4 a 5 localmente 6. Marejada aumentando a fuerte marejada.			
<b>Documentación</b>	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
<b>Aviso a Autoridades necesarias</b>	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
<b>Señalización a bordo</b>	<i>No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
<b>Otras consideraciones</b>	<i>El dispositivo logra recoger residuos en superficie, no obstante es poco efectivo pues no existe un volumen suficiente de residuos en la zona para justificar el consumo y la duración de la travesía. La falta de gobernabilidad a bajas velocidades hace que el dispositivo necesite mucho lastre para hundirse lo perjudica su funcionalidad.</i>			