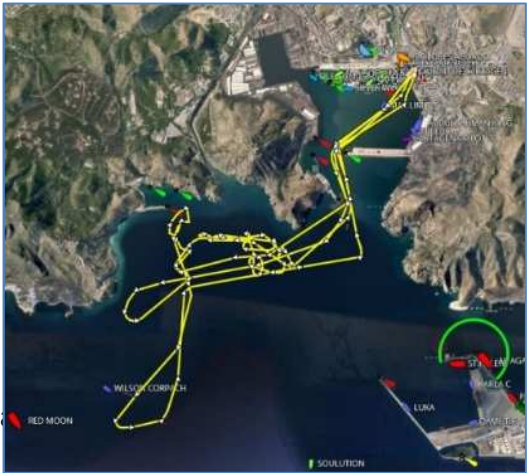


<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		26. CAMPAÑA COLABORACIÓN CON LA ARMADA			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
<b>Fecha Inicio</b>	26/05/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	7:00
<b>Fecha Fin</b>	26/05/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	12:00
<b>Objetivo de la campaña</b>		Campaña de evaluación de la respuesta de los servicios de auxilio ante incidencias en las actividades a bordo. Se ha evaluado como sería la atención en caso de emergencia. Comunicación con el código internacional de señales, taller que podría ser interesante trabajar con turistas.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER		
		<b>1er Oficial</b>	PEDRO BERNAL		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ		
		<b>Marinero</b>	RAQUEL CARRILLO		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	Sergio Pazos		
		<i>Tripulante</i>	Juan Rafael Díez		
		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio		
		<i>Tripulante</i>	Juan Manuel Segarre		
		<i>Tripulante</i>	Olga Justicia		
		<i>Tripulante</i>	Elena Araque		
		<i>Tripulante</i>	Alejandro Aroca		
		<i>Tripulante</i>	Begoña Sánchez Fuentes		
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez		
		<i>Tripulante</i>	Juan Antonio Escagedo Medrano		
		<i>Tripulante</i>	Olga Korobova		
		<i>Tripulante</i>	Inmaculada Espiñeira Carrillo		
		<i>Tripulante</i>	Alfonso Marín Ros		
		<i>Tripulante</i>	Antonio Fernández García		
		<i>Tripulante</i>	Emilio Varón Luna		
<i>Tripulante</i>	Olga del Carmen Armero				
<b>Tareas Previstas</b>		1	Simulación de herido y vía de agua a bordo.		
		2	Abarloamiento de dos neumáticas para el desembarco del personal y equipo de auxilio.		
		3	Comunicación con otros buques con el Cód. Internacional de Señales		
<b>Plan de navegación</b>					

<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>	26. CAMPAÑA COLABORACIÓN CON LA ARMADA			
<b>Horas de navegación prevista</b>	5 h	<b>Combustible necesario</b>	400 l / 251 €	
<b>Equipos Necesarios a bordo</b>	<b>Equipo</b>	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	<b>Unidades</b>	2
	<b>Equipo</b>	Aros salvavidas	<b>Unidades</b>	4
	<b>Equipo</b>	Mangueras contra incendios	<b>Unidades</b>	3
	<b>Equipo</b>	Radiobaliza	<b>Unidades</b>	1
	<b>Equipo</b>	Respondedor radar	<b>Unidades</b>	1
<b>Equipos Necesarios externo</b>	<b>Equipo</b>	No necesario	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	-	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
<b>Instalaciones en Puerto</b>	<b>Equipo</b>	No necesarias	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
<b>Víveres, pertrechos, fungibles</b>	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
<b>Lista de sistemas de seguridad necesarios</b>	Los descritos anteriormente.			
<b>Previsión meteorológica</b>	Componente este 2 a 3 tendiendo por la mañana a suroeste y arreciando por la tarde a 3 a 4. Rizada aumentando a marejada. Regular a buena.			
<b>Documentación</b>	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
<b>Aviso a Autoridades necesarias</b>	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
<b>Señalización a bordo</b>	<i>No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
<b>Otras consideraciones</b>				

