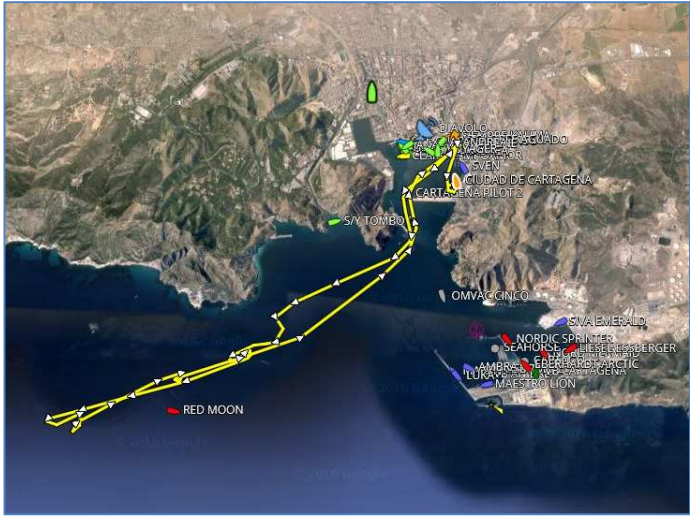


<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		27. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS FLOTANTES			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
<b>Fecha Inicio</b>	31/05/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	9:00
<b>Fecha Fin</b>	31/05/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	12:00
<b>Objetivo de la campaña</b>		Campaña de recogida de residuos con una red profesional de arrastre. Se han probado diferentes configuraciones de la red con el fin de determinar cuál de ellas es la más adecuada.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER		
		<b>1er Oficial</b>	PEDRO BERNAL		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ		
		<b>Marinero</b>	RAQUEL CARRILLO		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	Ana Ramón Galcerán		
		<i>Tripulante</i>	Juan Rafael Diez		
		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio		
		<i>Tripulante</i>	Alejandro Aroca		
		<i>Tripulante</i>	Olga Korobova		
		<i>Tripulante</i>	Elena Araque		
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez		
<b>Tareas Previstas</b>					
<b>Plan de navegación</b>		 <p>13 millas aprox</p>			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	27. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS FLOTANTES			
Horas de navegación prevista	3 h	Combustible necesario	240 l / 151 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	No necesario	Unidades	
	Equipo	Red de arrastre	Unidades	
	Equipo	cabos	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo	No necesarias	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Sureste 2 a 3 tendiendo rápidamente a variable y arreciando por la tarde a componente sur 3 a 4. Marejadilla.			
Documentación	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
Aviso a Autoridades necesarias	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
Señalización a bordo	<i>No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
Otras consideraciones	<i>El arrastre por popa plantea algunos problemas; los residuos no llegan a la estela del buque pues a su paso son apartados hacia los costados. Se hace necesario levantar el copo como mínimo dos palmos de la superficie del agua para facilitar la entrada de plásticos flotantes. Para mantener el copo lo más abierto posible, con el fin de albergar la máxima extensión de océano, sería necesaria la instalación de un puntal en babor. Tamaños de red más grande son inviables en la embarcación</i>			

*al disponer únicamente de una maquinilla.*