

NOMBRE DE LA CAMPAÑA		31/32. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN, AAE, UPCT			
Fecha Inicio	23/06/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	9:00/9:00
Fecha Fin	24/06/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	20:00/16:00
Objetivo de la campaña		Campaña de monitoreo y recogida de residuos en el Parque Regional Puntas de Calnegre-Cabo Cope.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER		
		1er Oficial	ALBERTO DÍAZ		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ		
		Marinero	CAROLINA RODRÍGUEZ		
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Ana Ramón Galceran		
		<i>UPCT</i>	Antonio Guerrero		
		<i>UPCT</i>	Juan Carlos Molina		
		<i>Buceador</i>	Rubén Zaplana		
		<i>Buceador</i>	Adrián de Haro Mira		
		<i>Buceador</i>	José Miguel Navarro Sánchez		
		<i>Buceador</i>	José María Hueso Gil		
		<i>Buceador</i>	Lidia Fernández González		
		<i>AAE</i>	Fotógrafo		
		<i>AAE</i>	Juan Diego López Giraldo		
		<i>AAE</i>	Daniel Rolleri		
Tareas Previstas		1	Atraque en Mazarrón para la recogida del equipo ROV y personal de la asociación y UPCT.		
		2	Despliegue de ROV para la caracterización de los residuos		
		3	Despliegue de buzos para la recogida de residuos y muestras.		
Plan de navegación					
		<p>Ruta prevista en la zona. 7 millas aprox</p>			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	31/32. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS			
Horas de navegación prevista	11 h	Combustible necesario	960 l / 603 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	Maquinilla de popa para fondeo	Unidades	
	Equipo	Ancla	Unidades	
	Equipo	cabos	Unidades	
	Equipo	Puntal	Unidades	
	Equipo	Equipo completo de Buceo	Unidades	
	Equipo	Bolsas para la recogida y clasificación de los residuos	Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo	Contenedores para la recogida de residuos en función del volumen extraído.	Unidades	
	Equipo		Unidades	
Víveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Nordeste 4 a 5, ocasionalmente 6. Marejada con áreas de fuerte marejada al principio y al final. Mar de fondo del este de 1 metro.			
Documentación	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
Aviso a Autoridades necesarias	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
Señalización a bordo	<i>Bandera Alfa. No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
Otras consideraciones	<i>Con mal tiempo el buque garrea con facilidad, el sistema de fondeo no es adecuado. La operativa con el ROV no da buenos resultados, el umbilical falla y no se ha podido hundir. El apoyo de una embarcación auxiliar ha facilitado la labor de los buceadores. El mar de fondo ha dificultado la visibilidad de los residuos. Las condiciones no eran seguras</i>			

	<i>por lo que se ha suspendido el trabajo con los buzos. Gran parte del pasaje y buceadores se han mareado lo que dificulta la realización de las tareas prevista.</i>
--	--