




<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		31/32. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN, AAE, UPCT			
<b>Fecha Inicio</b>	23/06/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	9:00/9:00
<b>Fecha Fin</b>	24/06/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	20:00/16:00
<b>Objetivo de la campaña</b>		Campaña de monitoreo y recogida de residuos en el Parque Regional Puntas de Calnegre-Cabo Cope.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER		
		<b>1er Oficial</b>	ALBERTO DÍAZ		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ		
		<b>Marinero</b>	CAROLINA RODRÍGUEZ		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	Ana Ramón Galceran		
		<i>UPCT</i>	Antonio Guerrero		
		<i>UPCT</i>	Juan Carlos Molina		
		<i>Buceador</i>	Rubén Zaplana		
		<i>Buceador</i>	Adrián de Haro Mira		
		<i>Buceador</i>	José Miguel Navarro Sánchez		
		<i>Buceador</i>	José María Hueso Gil		
		<i>Buceador</i>	Lidia Fernández González		
		<i>AAE</i>	Fotógrafo		
		<i>AAE</i>	Juan Diego López Giraldo		
		<i>AAE</i>	Daniel Rolleri		
<b>Tareas Previstas</b>		1	Atraque en Mazarrón para la recogida del equipo ROV y personal de la asociación y UPCT.		
		2	Despliegue de ROV para la caracterización de los residuos		
		3	Despliegue de buzos para la recogida de residuos y muestras.		
<b>Plan de navegación</b>					
		<p>Ruta prevista en la zona. 7 millas aprox</p>			

<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>	31/32. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS			
<b>Horas de navegación prevista</b>	11 h	<b>Combustible necesario</b>	960 l / 603 €	
<b>Equipos Necesarios a bordo</b>	<b>Equipo</b>	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	<b>Unidades</b>	2
	<b>Equipo</b>	Aros salvavidas	<b>Unidades</b>	4
	<b>Equipo</b>	Mangueras contra incendios	<b>Unidades</b>	3
	<b>Equipo</b>	Radiobaliza	<b>Unidades</b>	1
	<b>Equipo</b>	Respondedor radar	<b>Unidades</b>	1
<b>Equipos Necesarios externo</b>	<b>Equipo</b>	Maquinilla de popa para fondeo	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Ancla	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	cabos	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Puntal	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Equipo completo de Buceo	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Bolsas para la recogida y clasificación de los residuos	<b>Unidades</b>	
<b>Instalaciones en Puerto</b>	<b>Equipo</b>	Contenedores para la recogida de residuos en función del volumen extraído.	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
<b>Víveres, pertrechos, fungibles</b>	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
<b>Lista de sistemas de seguridad necesarios</b>	Los descritos anteriormente.			
<b>Previsión meteorológica</b>	Nordeste 4 a 5, ocasionalmente 6. Marejada con áreas de fuerte marejada al principio y al final. Mar de fondo del este de 1 metro.			
<b>Documentación</b>	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
<b>Aviso a Autoridades necesarias</b>	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
<b>Señalización a bordo</b>	<i>Bandera Alfa. No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
<b>Otras consideraciones</b>	<i>Con mal tiempo el buque garrea con facilidad, el sistema de fondeo no es adecuado. La operativa con el ROV no da buenos resultados, el umbilical falla y no se ha podido hundir. El apoyo de una embarcación auxiliar ha facilitado la labor de los buceadores. El mar de fondo ha dificultado la visibilidad de los residuos. Las condiciones no eran seguras</i>			

	<i>por lo que se ha suspendido el trabajo con los buzos. Gran parte del pasaje y buceadores se han mareado lo que dificulta la realización de las tareas prevista.</i>
--	--