

NOMBRE DE LA CAMPAÑA		33. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
Fecha Inicio	28/06/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	9:00
Fecha Fin	28/06/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	13:00
Objetivo de la campaña		Campaña de recogida de residuos con un dispositivo tipo salabre largado por el costado de estribor con la ayuda del puntal.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER		
		1er Oficial	ALBERTO DÍAZ		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ		
		Marinero	CAROLINA RODRÍGUEZ		
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Ana Ramón Galceran		
Tareas Previstas		1	Largar el dispositivo de recogida por el costado de estribor		
		2	Realizar pasadas en las inmediaciones del puerto de Cartagena donde se visualicen residuos		
		3	Depositar los residuos en puerto		
Plan de navegación					
		8 millas aprox			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	33. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIUDOS			
Horas de navegación prevista	4 h	Combustible necesario	240 l / 151 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	Maquinilla de popa para fondeo	Unidades	
	Equipo	Ancla	Unidades	
	Equipo	Cabos	Unidades	
	Equipo	Puntal	Unidades	
	Equipo	Dispositivo Recogida de Residuos	Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Víveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Nordeste 4 a 5 localmente 6. Marejada aumentando a fuerte marejada.			
Documentación	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
Aviso a Autoridades necesarias	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
Señalización a bordo	<i>No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
Otras consideraciones	<i>El dispositivo logra recoger residuos en superficie, no obstante es poco efectivo pues no existe un volumen suficiente de residuos en la zona para justificar el consumo y la duración de la travesía. La falta de gobernabilidad a bajas velocidades hace que el dispositivo necesite mucho lastre para hundirse lo perjudica su funcionalidad.</i>			