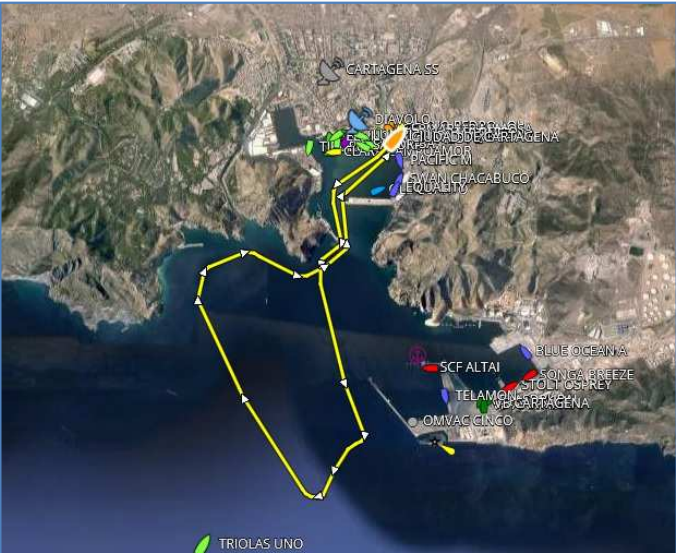


NOMBRE DE LA CAMPAÑA		34. CAMPAÑA TURISMO			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
Fecha Inicio	29/06/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	11:00
Fecha Fin	29/06/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	14:00
Objetivo de la campaña		Campaña de turismo con 13 personas a bordo de pasaje por el Arsenal, Escombreras y la bocana del puerto de Cartagena.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER		
		1er Oficial	ALBERTO DÍAZ		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ		
		Marinero	CAROLINA RODRÍGUEZ		
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Ana Ramón Galceran		
		<i>Tripulante</i>	Carolina Gomez		
		<i>Pasaje</i>			
		<i>Pasaje</i>			
		<i>Pasaje</i>			
		<i>Pasaje</i>			
		<i>Pasaje</i>			
		<i>Pasaje</i>			
		<i>Pasaje</i>			
		<i>Pasaje</i>			
		<i>Pasaje</i>			
Tareas Previstas					
Plan de navegación					
		7 millas aprox			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	34. CAMPAÑA DE TURISMO			
Horas de navegación prevista	3 h	Combustible necesario	240 l / 151 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Víveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Nordeste 5 a 6 amainando por la tarde a 4. Fuerte marejada disminuyendo a marejada.			
Documentación	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
Aviso a Autoridades necesarias	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
Señalización a bordo	<i>No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
Otras consideraciones	<i>El pasaje valora positivamente la travesía. En travesías cortas sin acomodación los resultados son satisfactorios. La embarcación al quedar bajo aguas abrigadas del puerto es más comfortable.</i>			