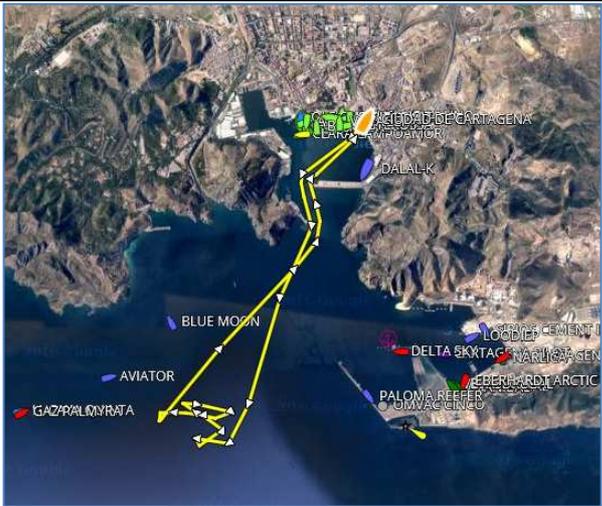


NOMBRE DE LA CAMPAÑA		36. CAMPAÑA RECOGIDA DE REDES FANTASMA			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
Fecha Inicio	06/07/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	16:00
Fecha Fin	06/07/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	19:30
Objetivo de la campaña		Campaña piloto de recogida de redes fantasma, prueba de dispositivo tipo rezón largado a popa de la embarcación a una profundidad de 70 metros, en zona de fango.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER		
		1er Oficial	ALBERTO DÍAZ		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ		
		Marinero	CAROLINA RODRÍGUEZ		
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Ramón Román Santandreu		
		<i>Tripulante</i>	Rubén Zaplana Martínez		
		<i>Tripulante</i>	Ricardo Martínez Martínez		
Tareas Previstas		1	Largado de rezón por popa para el arrastre por un fangal		
		2	Realizar varias pasadas arrastrando		
Plan de navegación					
		8 millas aprox			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	36. CAMPAÑA RECOGIDA DE REDES FANTASMA			
Horas de navegación prevista	3 h	Combustible necesario	240 l / 151 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	Maquinilla de popa para fondeo	Unidades	
	Equipo	Ancla	Unidades	
	Equipo	Cabos	Unidades	
	Equipo	Puntal	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo	No necesarias	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Norte y nordeste 4 a 6 rolando por la tarde a este. Marejada aumentando a fuerte marejada.			
Documentación	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
Aviso a Autoridades necesarias	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
Señalización a bordo	<i>No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
Otras consideraciones	<i>Se consigue sacar una red pequeña.</i>			