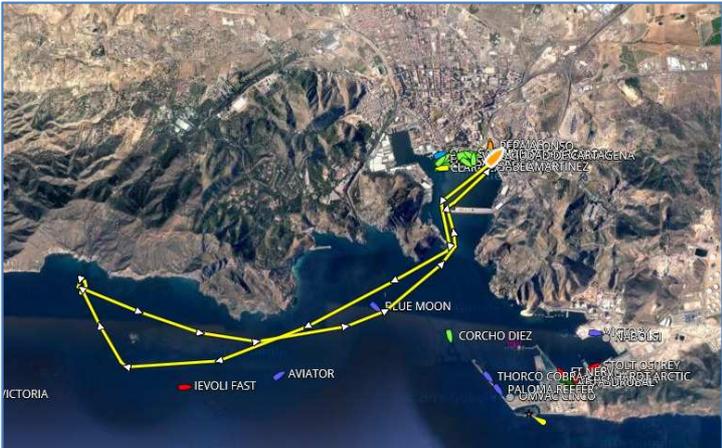


NOMBRE DE LA CAMPAÑA		38. CAMPAÑA RECOGIDA DE REDES FANTASMA			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
Fecha Inicio	08/07/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	8:00
Fecha Fin	08/07/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	15:00
Objetivo de la campaña		Campaña piloto de recogida de redes fantasma, prueba de dispositivo de localización.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER		
		1er Oficial	ALBERTO DÍAZ		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ		
		Marinero	CAROLINA RODRÍGUEZ		
Otro Personal a bordo		<i>Buceador</i>	Juan A. García Navarro		
		<i>Buceador</i>	Rafael Romero Bergara		
		<i>Buceador</i>	José Navarro Sánchez		
		<i>Buceador</i>	Jesús Rosique Cadenas		
		<i>Buceador</i>	David García Martínez		
		<i>Buceador</i>	Rubén Zaplana Martínez		
		<i>Buceador</i>	Javier Bouyon de la Piñeira		
		<i>Buceador</i>	Francisco Javier Peral Leiva		
		<i>Buceador</i>	Miguel López Sánchez		
		<i>Buceador</i>	Marcelo López Bourre		
		<i>Buceador</i>	Manuel Guillamón Carrión		
		<i>Buceador</i>	Miguel Chica Bouzu		
		<i>Buceador</i>	Knut Haukeness		
Plan de navegación		 <p>16 millas aprox</p>			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	38. CAMPAÑA RECOGIDA DE REDES FANTASMA			
Horas de navegación prevista	7 h	Combustible necesario	560 l / 351 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contraincendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	Maquinilla de popa para fondeo	Unidades	
	Equipo	Ancla, Cabos, boyas, red	Unidades	
	Equipo	Equipos de buceo completos	Unidades	
	Equipo	Puntal	Unidades	
	Equipo	Pinger	Unidades	
	Equipo	Receptor	Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo	No necesarias	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Norte y nordeste 4 a 6 rolando por la tarde a este. Marejada disminuyendo a marejadilla.			
Documentación	<i>IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.</i>			
Aviso a Autoridades necesarias	<i>IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.</i>			
Señalización a bordo	<i>Bandera Alfa. No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.</i>			
Otras consideraciones	<i>El dispositivo de pinger más receptor funciona correctamente. El ruido de la sonda de la embarcación añade interferencias y despista a los buceadores en la localización. El pinger es demasiado grande para ser colocado en una red y faenar con ella sin que pueda dañarse con la maquinilla.</i>			