


<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		18. CAMPAÑA TURISMO Y VIABILIDAD ROV							
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena							
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz							
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN							
<b>Fecha Inicio</b>	05/05/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	11:00				
<b>Fecha Fin</b>	05/05/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	13:00				
<b>Objetivo de la campaña</b>		Atrake en el puerto de Cartagena para la recogida de turistas y viabilidad de la embarcación para la operación con un vehículo submarino operado remotamente.							
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER MONTESINOS						
		<b>1er Oficial</b>	PEDRO JESÚS BERNAL PEREZ						
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN						
		<b>Marinero</b>	ALBERTO DIAZ						
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio Hervás						
		<i>Tripulante</i>	Carolina Gómez de Cecilia						
		<i>Tripulante</i>	Alejandro Aroca Cervera						
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas						
<b>Plan de navegación previsto</b>									
						Aprox. 8 millas náuticas			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	18. CAMPAÑA TURISMO Y VIABILIDAD ROV			
Horas de navegación	2 h	Combustible necesario	160 l / 100 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	No necesario	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Nordeste 4 a 5 amainando a norte y nordeste 3. Marejada disminuyendo a marejadilla con mar de fondo del este de 1 metro. Algún aguacero o tormenta.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<i>Visita al buque del equipo que opera el ROV Pluto de la Universidad Politécnica de Cartagena con el fin de evaluar posibles campañas de monitoreo. Atrake en el puerto de Cartagena para la recogida de pasaje de cara al día marítimo europeo. Ambas pruebas han dado resultados satisfactorios por lo que en próximas campañas se llevarán a cabo ambas actividades.</i>			