


NOMBRE DE LA CAMPAÑA		22. CAMPAÑA TURISMO							
BUQUE		Ciudad de Cartagena							
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz							
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN							
Fecha Inicio	17/05/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	10:00				
Fecha Fin	17/05/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	13:00				
Objetivo de la campaña		Ruta turística a cala cerrada. Taller de nudos. Avistamiento de cetáceos.							
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER MONTESINOS						
		1er Oficial	RAQUEL CARRILLO						
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN						
		Marinero	CAROLINA GÓMEZ						
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio Hervás						
		<i>Tripulante</i>	Elena Araque Caballero						
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas						
		<i>Tripulante</i>	José Sánchez García						
		<i>Pasaje</i>	Andrés Dolon Garnero						
		<i>Pasaje</i>	Fulgencio García Ros						
		<i>Pasaje</i>	Encarnación Bartolomé Salvador						
		<i>Pasaje</i>	M ^o Carmen Roca						
		<i>Pasaje</i>	David Moreno						
		<i>Pasaje</i>	José Rodríguez						
		Plan de navegación previsto							
Aprox. 22 millas náuticas									

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	22. CAMPAÑA TURISMO			
Horas de navegación	3 h		Combustible necesario	240 l / 151 €
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	Diapositivas	Unidades	
	Equipo	Cabos para taller de nudos	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Nordeste 3 a 4, localmente este 4 en el sur al principio y al final. Marejadilla a marejada. Regular a buena.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<i>El pasaje valora como punto negativo del barco la comodidad, la mayoría del pasaje son jubilados, por lo que se recomienda la instalación de asientos o algún tipo de acomodación a bordo para poder descansar.</i>			