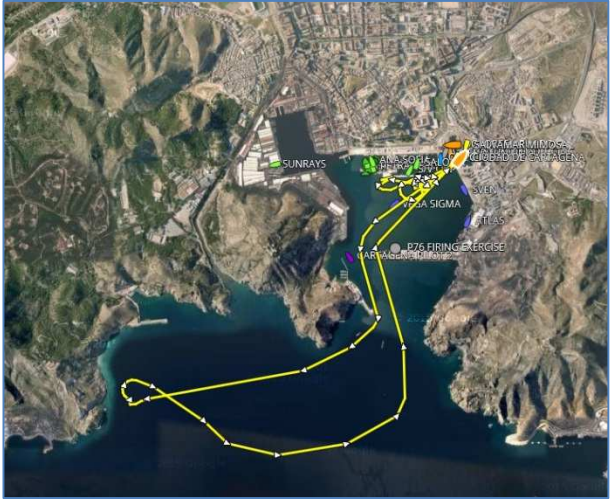


<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		8. CAMPAÑA TURISMO. Evaluación de fondeo para BUCEO			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
<b>Fecha Inicio</b>	15/03/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	9:45
<b>Fecha Fin</b>	15/03/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	12:00
<b>Objetivo de la campaña</b>		Evaluación de la maniobra de fondeo para realizar la actividad de buceo.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		<b>1er Oficial</b>	ALBERTO DÍAZ TORIBIO		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		<b>Marinero</b>	RAQUEL CARRILLO RAMOS		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio Hervás		
		<i>Tripulante</i>	Elena Araque Caballero		
		<i>Tripulante</i>	Iván Moreno Hernández		
		<i>Tripulante</i>	Sergio Pazos Conde		
		<i>Tripulante</i>	Olga Justicia Armero		
		<i>Tripulante</i>	Miguel Ángel Campos Rubio		
		<i>Tripulante</i>	Juan Rafael Díez Bebia		
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas		
<b>Tareas Previstas</b>		1	Preparado de cabos con costura de gaza		
		2	Fondear próximo a la boya de la Algameca		
		3	Fondeo por popa		
<b>Plan de navegación previsto</b>					
		Aprox. 6,2 millas náuticas			



<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>	8. CAMPAÑA TURISMO. Prueba de fondeo para BUCEO			
<b>Horas de navegación</b>	2 h	<b>Combustible necesario</b>	160 l / 100 €	
<b>Equipos Necesarios a bordo</b>	<b>Equipo</b>	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	<b>Unidades</b>	2
	<b>Equipo</b>	Aros salvavidas	<b>Unidades</b>	4
	<b>Equipo</b>	Mangueras contra incendios	<b>Unidades</b>	3
	<b>Equipo</b>	Radiobaliza	<b>Unidades</b>	1
	<b>Equipo</b>	Respondedor radar	<b>Unidades</b>	1
	<b>Equipo</b>	Ancla, grilletes, cabos, mosquetón	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>	Maquinilla de estribor a popa, Guardacable	<b>Unidades</b>	
<b>Equipos Necesarios externo</b>	<b>Equipo</b>	No necesarios	<b>Unidades</b>	
<b>Instalaciones en Puerto</b>	<b>Equipo</b>	No necesarias	<b>Unidades</b>	
<b>Víveres, pertrechos, fungibles</b>	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
<b>Lista de sistemas de seguridad necesarios</b>	Los descritos anteriormente.			
<b>Previsión meteorológica</b>	Suroeste 2 a 4, temporalmente variable 2 a 3 por la noche. Marejadilla, temporalmente marejada.			
<b>Documentación</b>	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
<b>Aviso a Autoridades necesarias</b>	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
<b>Señalización a bordo</b>	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
<b>Otras consideraciones</b>	<p><i>El sistema de fondeo de la embarcación es el que tenía cuando era un pesquero, el cual solo estaba obligado a llevar un sistema que a juicio de la administración fuese necesario para las condiciones en que operaba el buque. Puesto que los pesqueros no suelen fondear más que en casos de emergencia, el sistema es deficitario. El soporte donde se encuentra el ancla está en el lado contrario de la maquinilla para levar el rezón de aproximadamente unos 60 kg, esto dificulta la operativa. Se debe estudiar la posibilidad de fondear por proa. El cabo del ancla tiene flotabilidad positiva, se debe marcar el cabo para saber la longitud largada.</i></p>			