


<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		10. CAMPAÑA TURISMO. Viabilidad			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
<b>Fecha Inicio</b>	31/03/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	9:00
<b>Fecha Fin</b>	31/03/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	12:15
<b>Objetivo de la campaña</b>		Prueba de diferentes talleres relacionados con el turismo. Taller de nudos. Avistamiento de cetáceos. Evaluación del buque para otros talleres tipo gastronomía, cámaras subacuáticas, ruta de faros, navegación astronómica, avistamiento de aves, manejo de drones en cubierta.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		<b>1er Oficial</b>	ALBERTO DÍAZ TORIBIO		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		<b>Marinero</b>	Sergio Pazos Conde		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio Hervás		
		<i>Tripulante</i>	Elena Araque Caballero		
		<i>Tripulante</i>	Cristina Sanz Fuster		
		<i>Tripulante</i>	Iván Martínez Muñoz		
		<i>Tripulante</i>	Pedro Bernal Pérez		
		<i>Tripulante</i>	Miguel Ángel Campos Rubio		
		<i>Tripulante</i>	Juan Rafael Díez Bebia		
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas		
		<i>CTN</i>	Jordi Solé Rebull		
		<i>Pasaje</i>	David Mateos Fernández		
<b>Tareas Previstas</b>		1	Elaboración de diferentes talleres		
		2	Evaluación cocina para talleres de gastronomía		
		3	Evaluación instalación eléctrica para instalación de cámaras.		
<b>Plan de navegación previsto</b>		 <p>Aprox. 16.33 millas náuticas</p>			



<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>	10. CAMPAÑA TURISMO. Viabilidad			
<b>Horas de navegación</b>	2:15 h	<b>Combustible necesario</b>	260 l / 163 €	
<b>Equipos Necesarios a bordo</b>	<b>Equipo</b>	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	<b>Unidades</b>	2
	<b>Equipo</b>	Aros salvavidas	<b>Unidades</b>	4
	<b>Equipo</b>	Mangueras contra incendios	<b>Unidades</b>	3
	<b>Equipo</b>	Radiobaliza	<b>Unidades</b>	1
	<b>Equipo</b>	Respondedor radar	<b>Unidades</b>	1
<b>Equipos Necesarios externo</b>	<b>Equipo</b>	Cabos, pasacabos.	<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
<b>Instalaciones en Puerto</b>	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
	<b>Equipo</b>		<b>Unidades</b>	
<b>Víveres, pertrechos, fungibles</b>	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
<b>Lista de sistemas de seguridad necesarios</b>	Los descritos anteriormente.			
<b>Previsión meteorológica</b>	Sur y suroeste 3 a 4 arceciendo a suroeste 4 a 5 durante la tarde, rolando a norte por la noche y amainando componente norte 2 a 4 al final. Marejadilla aumentando a marejada. Mar de fondo del sur de 2 metros disminuyendo.			
<b>Documentación</b>	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
<b>Aviso a Autoridades necesarias</b>	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
<b>Señalización a bordo</b>	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
<b>Otras consideraciones</b>				