

NOMBRE DE LA CAMPAÑA		14. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS							
BUQUE		Ciudad de Cartagena							
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz							
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN							
Fecha Inicio	21/04/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	9:30				
Fecha Fin	21/04/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	12:30				
Objetivo de la campaña		Prueba de dispositivo de recogida de residuos.							
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER MONTESINOS						
		1er Oficial	RAQUEL CARRILLO RAMOS						
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN						
		Marinero	SERGIO PAZOS CONDE						
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio Hervás						
		<i>Tripulante</i>	Elena Araque Caballero						
		<i>Tripulante</i>	Juan Rafael Díez Bebia						
		<i>Tripulante</i>	Pedro Jesús Bernal Pérez						
		<i>Tripulante</i>	Carolina Gómez de Cecilia						
		<i>Tripulante</i>	Ivan Moreno Hernández						
		<i>Tripulante</i>	Alejandro Aroca Cervera						
		<i>Tripulante</i>	Ana Ramon Garcerán						
		<i>Tripulante</i>	Daura González Cano						
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas						
		Plan de navegación previsto							
Aprox. 11 millas náuticas									

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	14. CAMPAÑA RECOGIDA DE RESIDUOS			
Horas de navegación	3 h		Combustible necesario	240 l / 151 €
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	Red	Unidades	
	Equipo	Plomos	Unidades	
	Equipo	Boyas	Unidades	
	Equipo	Cabos, barras	Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Variable 2 a 3, temporalmente suroeste 4 a 5 por la tarde. Rizada a marejadilla, localmente marejada por la tarde. Mar de fondo del este de 1 metro al principio.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<i>Se realiza una prueba de un dispositivo de recogida de residuos. Para ello se ha contado con la colaboración de varios pescadores que han proporcionado la red y plomos para la elaboración del dispositivo. La estructura no tiene suficiente peso por lo que no se hunde bien en el agua. Se debe reforzar esta para próximos intentos. El mar de fondo complica el arrastre de la red.</i>			