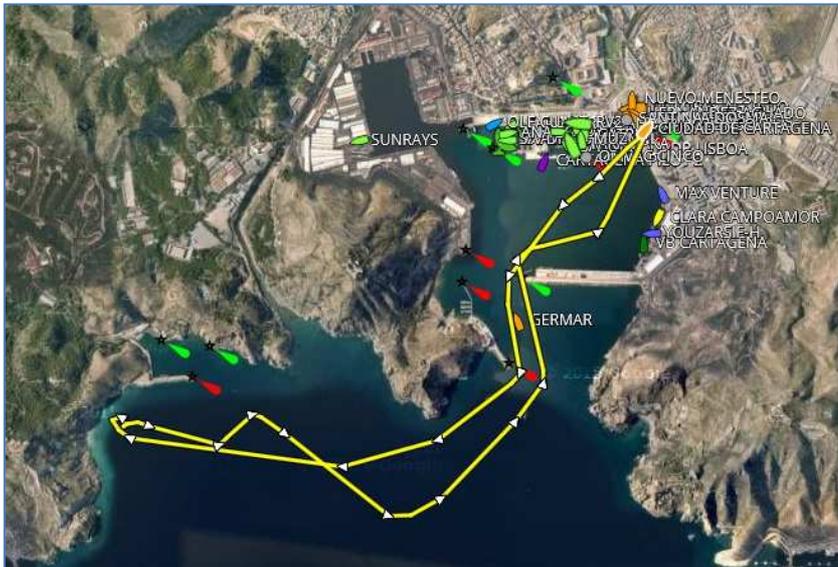


NOMBRE DE LA CAMPAÑA		20. CAMPAÑA MONITOREO			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
Fecha Inicio	13/05/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	9:00
Fecha Fin	13/05/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	13:00
Objetivo de la campaña		Operación de despliegue de un ROV (Remote Operated Vehicle) para la realización de batimetrías del fondo marino.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		1er Oficial	ALBERTO DIAZ TORIBIO		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		Marinero	SERGIO PAZOS CONDE		
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio Hervás		
		<i>Tripulante</i>	Carolina Gómez de Cecilia		
		<i>Tripulante</i>	Alejandro Aroca Cervera		
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas		
		<i>Tripulante</i>	Elena Araque Caballero		
		<i>UPCT</i>	Juan Carlos Molina Molina		
		<i>UPCT</i>	Juan Pedro Alcolea		
		<i>UPCT</i>	David Gallego Díaz		
		<i>UPCT</i>	Antonio Guerrero		
		<i>Lituania</i>	Leonas Balasevicius		
<i>Lituania</i>	Virginijus Baranauskas				
Plan de navegación previsto		 <p>Aprox. 10 millas náuticas</p>			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	20. CAMPAÑA MONITOREO			
Horas de navegación	4 h		Combustible necesario	320 l / 201 €
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	No necesario	Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Componente oeste 3 a 4, ocasionalmente 5 al principio y al final. Fuerte marejada disminuyendo pronto a marejadilla o marejada con mar de fondo del suroeste de 1 a 2 metros. Por la tarde, algún aguacero o tormenta.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<i>Operativa de despliegue del ROV Pluto de la Universidad Politécnica de Cartagena con el fin de evaluar posibles campañas de monitoreo. Sería necesario cambiar las poleas del puntal y los cabos para evitar el frenado del vehículo en su descenso al agua. Necesario un bichero pasacabos para facilitar la recogida del vehículo a bordo.</i>			

