

<b>NOMBRE DE LA CAMPAÑA</b>		23. CAMPAÑA TURISMO			
<b>BUQUE</b>		Ciudad de Cartagena			
<b>Jefe de la Campaña</b>		Alberto Díaz			
<b>Participantes</b>		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
<b>Fecha Inicio</b>	18/05/2016	<b>Puerto de Salida</b>	Cartagena	<b>Hora Salida</b>	11:30
<b>Fecha Fin</b>	18/05/2016	<b>Puerto de Llegada</b>	Cartagena	<b>Hora Llegada</b>	13:00
<b>Objetivo de la campaña</b>		Ruta turística bocana del puerto de Cartagena y Escombreras. Taller de nudos.			
<b>Tripulación</b>		<b>Patrón</b>	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		<b>1er Oficial</b>	RAQUEL CARRILLO		
		<b>Marinero</b>	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		<b>Marinero</b>	PEDRO JESUS BERNAL PEREZ		
<b>Otro Personal a bordo</b>		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio Hervás		
		<i>Tripulante</i>	Alejandro Aroca		
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas		
		<i>Tripulante</i>	Sergio Pazos Conde		
		<i>Tripulante</i>	Ana Ramón Garcerán		
		<i>Pasaje</i>	José Francisco Aroca Herrero		
		<i>Pasaje</i>	Vicente Carrión Guamán		
		<i>Pasaje</i>	Andrés Colino Tome		
		<i>Pasaje</i>	Alberto Delgado Navarrete		
		<i>Pasaje</i>	Mariano García Díaz		
		<i>Pasaje</i>	Iván Gómez Izquierdo		
		<i>Pasaje</i>	Salvador Hernández Segura		
		<i>Pasaje</i>	Felipe Baños López		
		<i>Pasaje</i>	Leonardo Bódalo Segura		
		<i>Pasaje</i>	Emilio José Ríos Conesa		
<i>Pasaje</i>	María José Valera Jiménez				
<b>Plan de navegación previsto</b>		 <p>Aprox. 8 millas náuticas</p>			

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	23. CAMPAÑA TURISMO			
Horas de navegación	1:30 h	Combustible necesario	120 l / 75 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	Cabos para taller de nudos	Unidades	
	Equipo	Diapositivas	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Nordeste 3 a 4, localmente este 4 en el sur al principio y al final. Marejadilla a marejada. Regular a buena.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<i>Llegada dos horas tarde de lo previsto por falta de autorización en la salida del Capitán Marítimo de Cartagena. La mayoría del pasaje es gente joven y un jubilado, no parecen mostrar interés en la realización de nudos.</i>			