

NOMBRE DE LA CAMPAÑA		24. CAMPAÑA TURISMO			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
Fecha Inicio	19/05/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	11:00
Fecha Fin	19/05/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	13:00
Objetivo de la campaña		Ruta turística por la dársena del puerto. Vistas del Arsenal, Muelle de contenedores, y el buque oceanográfico Hespérides.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		1er Oficial	RAQUEL CARRILLO		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		Marinero	JOSÉ SÁNCHEZ GARCÍA		
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Sergio Pazos Conde		
		<i>Tripulante</i>	Ana Ramón Garcerán		
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas		
		<i>Tripulante</i>	José Sánchez García		
		<i>Pasaje</i>	Ginés Fernandez Jorquera		
		<i>Pasaje</i>	Jose Luis LLuch Saez		
		<i>Pasaje</i>	Jose Maria Vidal Zapata		
		<i>Pasaje</i>	Manuel Valero Arroyo		
		<i>Pasaje</i>	Fernando Gutierrez Marín		
		<i>Pasaje</i>	Rosa Fernandez Martinez		
		<i>Pasaje</i>	Luis Cervantes Revuelta		
		<i>Pasaje</i>	Margarita García Olmos		
		<i>Pasaje</i>	Ginés Jose Acosta Oton		
Plan de navegación previsto					

NOMBRE DE LA CAMPAÑA	24. CAMPAÑA TURISMO			
Horas de navegación	2 h		Combustible necesario	160 l / 100 €
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
Equipos Necesarios externo	Equipo	Cabos para taller de nudos	Unidades	
	Equipo	Diapositivas	Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
	Equipo		Unidades	
Viveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Nordeste 3 a 4, localmente este 4 en el sur al principio y al final. Marejadilla a marejada. Regular a buena.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<i>Salida una hora más tarde de lo previsto por fallo eléctrico en el telemando (MORSE) de la embarcación.</i>			