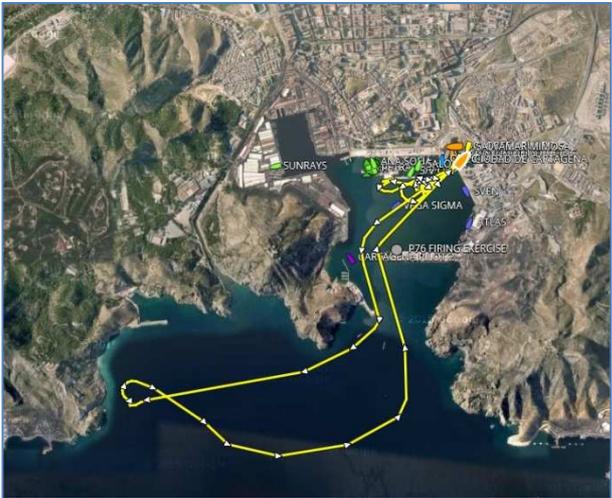


NOMBRE DE LA CAMPAÑA		8. CAMPAÑA TURISMO. Evaluación de fondeo para BUCEO			
BUQUE		Ciudad de Cartagena			
Jefe de la Campaña		Alberto Díaz			
Participantes		CIFP HÉSPERIDES, CTN			
Fecha Inicio	15/03/2016	Puerto de Salida	Cartagena	Hora Salida	9:45
Fecha Fin	15/03/2016	Puerto de Llegada	Cartagena	Hora Llegada	12:00
Objetivo de la campaña		Evaluación de la maniobra de fondeo para realizar la actividad de buceo.			
Tripulación		Patrón	ANGEL MERCADER MONTESINOS		
		1er Oficial	ALBERTO DÍAZ TORIBIO		
		Marinero	ALEJANDRO DÍAZ ABELLÁN		
		Marinero	RAQUEL CARRILLO RAMOS		
Otro Personal a bordo		<i>Tripulante</i>	Carlos Barrio Hervás		
		<i>Tripulante</i>	Elena Araque Caballero		
		<i>Tripulante</i>	Iván Moreno Hernández		
		<i>Tripulante</i>	Sergio Pazos Conde		
		<i>Tripulante</i>	Olga Justicia Armero		
		<i>Tripulante</i>	Miguel Ángel Campos Rubio		
		<i>Tripulante</i>	Juan Rafael Díez Bebia		
		<i>CTN</i>	Carolina Rodríguez de Mesas		
Tareas Previstas		1	Preparado de cabos con costura de gaza		
		2	Fondear próximo a la boya de la Algameca		
		3	Fondeo por popa		
Plan de navegación previsto		 <p>Aprox. 6,2 millas náuticas</p>			



NOMBRE DE LA CAMPAÑA	8. CAMPAÑA TURISMO. Prueba de fondeo para BUCEO			
Horas de navegación	2 h	Combustible necesario	160 l / 100 €	
Equipos Necesarios a bordo	Equipo	Balsas Salvavidas tipo SOLAS B.	Unidades	2
	Equipo	Aros salvavidas	Unidades	4
	Equipo	Mangueras contra incendios	Unidades	3
	Equipo	Radiobaliza	Unidades	1
	Equipo	Respondedor radar	Unidades	1
	Equipo	Ancla, grilletes, cabos, mosquetón	Unidades	
	Equipo	Maquinilla de estribor a popa, Guardacable	Unidades	
Equipos Necesarios externo	Equipo	No necesarios	Unidades	
Instalaciones en Puerto	Equipo	No necesarias	Unidades	
Víveres, pertrechos, fungibles	Combustible, Aceite, Agua, Lastre,			
Lista de sistemas de seguridad necesarios	Los descritos anteriormente.			
Previsión meteorológica	Suroeste 2 a 4, temporalmente variable 2 a 3 por la noche. Marejadilla, temporalmente marejada.			
Documentación	IMO Crew List, Diario de Navegación, Diario de Radiocomunicaciones, Cuaderno de Bitácora, Tablilla de desvíos.			
Aviso a Autoridades necesarias	IMO Crew List, Aviso salida/entrada puerto canal 12.			
Señalización a bordo	No se necesita más señalización que la que es de obligación al buque como luces, bandera, señales de emergencia, etc.			
Otras consideraciones	<p><i>El sistema de fondeo de la embarcación es el que tenía cuando era un pesquero, el cual solo estaba obligado a llevar un sistema que a juicio de la administración fuese necesario para las condiciones en que operaba el buque. Puesto que los pesqueros no suelen fondear más que en casos de emergencia, el sistema es deficitario. El soporte donde se encuentra el ancla está en el lado contrario de la maquinilla para levar el rezón de aproximadamente unos 60 kg, esto dificulta la operativa. Se debe estudiar la posibilidad de fondear por proa. El cabo del ancla tiene flotabilidad positiva, se debe marcar el cabo para saber la longitud largada.</i></p>			